



MEMORIA PARA LA RECUPERACIÓN DEL PAVIMENTO DEPORTIVO ASFÁLTICO EXISTENTE

INTRODUCCIÓN.-

- La siguiente memoria descriptiva alcanzará los trabajos necesarios para la recuperación de pavimentos asfálticos deportivos multiuso realizada por la División de Infraestructura de la Secretaría Nacional del Deporte
- Esta memoria contemplará los trabajos necesarios para la recuperación de un **pavimento asfáltico para uso deportivo existente** cuya degradación alcanza niveles tales que requieran repavimentar con un recapado asfáltico. Se deberán seguir los siguientes pasos:

Rubro 1.- SELLADO DE GRIETAS Y FISURAS.

En los pavimentos que por contracción o rigidización de los materiales se hubieran producido grietas y fisuras las mismas deberían ser profundizadas (2 x 2 cm.) y en estado limpio y seco se rellenarán con un MASTIC ASFÁLTICO pudiéndose elegir entre asfaltos plásticos, asfaltos con polímeros o asfaltos mezclados con cemento y arena. Este rubro se deberá cotizar por metro lineal de sellado.

Rubro 2.- BACHEO.

Las zonas muy erosionadas pero claramente parciales y acotadas se deberán escuadrar retirando el material existente hasta una profundidad mínima de 5 cm. Dejando las paredes del bache perfectamente verticales.

Luego se deberá imprimir las paredes del bache con emulsión asfáltica diluida o diluido asfáltico para posteriormente colocar la mezcla asfáltica. El oferente deberá establecer en su propuesta las granulometrías de la mezcla asfáltica así como el residuo asfáltico previsto en las mismas, adjuntando las especificaciones y su soporte técnico. La mezcla asfáltica a utilizar que podría ser en frío o caliente deberá tener especificaciones técnicas de control, tanto para las dosificaciones como para su selección de materiales. Este rubro se deberá cotizar por metro cuadrado.

Rubro 3.- RIEGO DE ADHERENCIA.

A los efectos de colocar un puente de adherencia con el pavimento de terminación se deberá ejecutar un riego de emulsión asfáltica diluida 50% con agua. Este precio se debería cotizar por metro cuadrado.

Rubro 4.- CONSTRUCCIÓN DE MICROPAVIMENTO.

A los efectos de reconstruir el pavimento de terminación se debería ejecutar una lechada asfáltica Tipo IV de la Dirección Nacional de Vialidad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas con un espesor mínimo de 10 mm, de acuerdo a la curva granulométrica de áridos y filler que deberá ajustarse a los límites establecidos en la siguiente Tabla. Este precio de deberá cotizar por metro cuadrado.



TAMIZ	TAMIZ	TIPO IV% PASA
13.440	½"	100
9.620	3/8"	85-95
6.720	¼"	70-90
4.760	Nº4	60-85
2.380	Nº8	40-60
1.190	Nº16	28-45
590	Nº30	18-33
297	Nº50	11-25
149	Nº100	6-15
74	Nº200	4-8

Rubro 5.- LECHADAS ASFÁLTICAS DE SELLADO.

Para una correcta terminación y alta definición del pavimento en cuanto a estética e impermeabilidad se aplicará un sellado con mezcla asfáltica confeccionada a base de arenas finas, cemento Pórtland y emulsión asfáltica catiónica de rotura lenta que aplicada a lampazo se coloca exclusivamente para la obturación de poros y/o oquedades que hubieran quedado en la construcción de la carpeta asfáltica construida. Es muy importante que la lechada asfáltica no forme capa ni película debido a su inestabilidad a las altas temperaturas. Este rubro se deberá cotizar por metro cuadrado.

Rubro 6.- (OPCIONAL) TRATAMIENTO CON MICROAGLOMERADO COLOR o PINTURA AL AGUA DE TODAS LAS CANCHAS.

6:1- Opción Microaglomerado color: A los efectos de brindar una mejor terminación y protección al pavimento construido se podrá incorporar una mezcla con arenas finas seleccionadas y ligante acrílico coloreado para conformar un revestimiento entre 2 a 3 mm. con micro aglomerado en color. . Colores y granulometrías que serán suministrados y aprobados, previa muestra, por la Supervisión de Obras.

Se aceptará la propuesta de constitución del microaglomerado color (colores a definir con la Supervisión de Obras) que establezcan los oferentes, siempre y cuando la garantía establecida para la duración de la misma en perfectas condiciones sea no menos de 5 años de garantía, se asegure la posibilidad de que con la metodología empleada, la terminación de la cancha sea 100 % funcional al desarrollo del o los deportes previstos, y que se pueda reconstruir fácilmente la capa de microaglomerado color .

6:2- Opción Pintura al agua de toda la cancha: Como variante al micro aglomerado color de fondo se cotizará la pintura de terminación de toda la superficie con pintura al agua acrílica, resinas acrílicas sintéticas o similares apta para su aplicación sobre el pavimento de terminación (colores a definir con la Supervisión de Obras)

Para elegir el tipo de asfalto a emplearse en canchas al norte del Río Negro, se tendrá en cuenta las altas temperaturas a las que llegan en el verano las superficies horizontales asoleadas, y, por lo tanto se usará asfalto especial para este tipo de situaciones.

* Si se considera que las canchas a recapar se encuentran en condiciones tales que no podrán recuperarse por medio de este tipo de trabajos, se deberá encarar trabajos que incluyan, además de las preparaciones de las superficies correspondientes a los puntos 1, 2 y 3 de la presente memoria, los previstos desde el punto 4 de la memoria para construcción de nuevas canchas que también se adjunta al presente llamado.